



megaspin Fast Touch

L'ÉQUILIBREUSE RÉVOLUTIONNAIRE





Technologie Fast Touch: équilibrage à la portée de tous

Une fois les dimensions de la roue détectées, une simple pression sur un bouton accélère la transmission des données au logiciel qui les enregistre avant de lancer la mesure du déséquilibre.



En l'absence du calibre traditionnel, l'opérateur n'est plus obligé d'adopter des positions inconfortables pour acquérir les dimensions à l'intérieur de la jante, améliorant ainsi globalement le confort de travail, les performances et l'efficacité.



Interface utilisateur intuitive pour une utilisation facile.



megaspin



FAST TOUCH

La révolution dans l'équilibrage

Megaspin Fast Touch révolutionne l'expérience d'équilibrage des roues grâce à la combinaison innovante d'un pointeur laser et d'un laser à ligne.

Avec le simple mouvement de la roue, les lasers calculent la distance et le diamètre du cercle, tandis que le sonar AUTO SENSE mesure sa largeur, permettant la détection rapide et précise de tous les paramètres nécessaires pour détecter correctement le déséquilibre des roues. Ensuite, le pointeur laser indique également la position exacte pour l'application des contrepoids adhésifs à l'intérieur de la jante.

Toute erreur potentielle lors de la pose du poids est évitée grâce au frein électrique qui bloque immédiatement la roue en position de correction.



AUTO SENSE



**OWB
ONE WEIGHT
BALANCING**

One Weight Balancing

À la fin du lancement de mesure, la fonction One Weight Balancing s'active automatiquement et suggère un seul plan de correction idéal au lieu de deux. Le pointeur laser indique l'endroit exact où il est possible d'équilibrer la roue en minimisant le balourd statique et dynamique, en utilisant un seul contrepoids. OWB offre un gain de temps de 30 % pour 70 % des roues.



**AVS
SONAR**

HUBMATCH

AVS Sonar (Opzionale)

Comme les vibrations d'une roue ne dépendent souvent pas uniquement du balourd, Megaspin Fast Touch est en mesure d'effectuer une analyse approfondie du run-out grâce à l'Anti Vibration System (AVS). Lors du lancement de mesure, le Sonar AVS détecte l'excentricité de la roue avec une précision de 0,1 mm et permet un diagnostic précis en quelques secondes. HubMatch, le procédé guidé d'annulation de l'excentricité sur véhicule, détecte le point le plus élevé de la roue pour réduire l'excentricité de l'assemblage en utilisant uniquement le jeu mécanique entre l'alésage de la jante et le moyeu, récupéré grâce à la gravité.

Megaclamp - Blocage pneumatique (megaspin FT-P)

Le blocage pneumatique garantit un centrage parfait de la roue sur la broche en réduisant les temps de montage.



Positionnement automatique instantané

Le système de positionnement automatique avec frein électromagnétique sur moteur CC permet à la roue de s'arrêter instantanément dans la position de correction. À la fin du lancement de mesure, la roue s'arrête automatiquement au point exact d'application du contrepoids. Après avoir terminé la correction du premier plan, en appuyant sur la touche de repositionnement, la roue se positionne automatiquement sur le deuxième point de correction.



Équipement standard



KIT PNEUMATIQUE

Bague, manchon du blocage rapide, entretoise

KIT GL40

Bague rapide GL40, manchon et entretoise



KIT 3 CÔNES + jauge

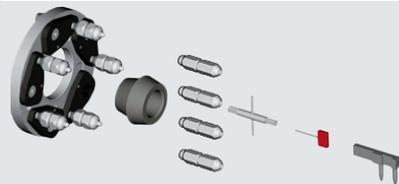
Ø 45 ÷ 110 mm, pince-marteau et poids de 60 g

Accessoires sur demande



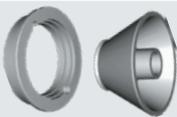
RL CUP Ø 40

Coupe en plastique de grand diamètre avec anneau de protection en polyuréthane



UH20/2 Ø 40

Adaptateur universel pour roues avec 3, 4, 5, 6 trous. Avec double cône de centrage arrière pour roues avec/sans trous centraux



VL/2 CONE + G36 DISC

Kit pour roues de véhicules utilitaires légers (avec trou central Ø 97 ÷ 170 mm)



MT2 CONE Ø 40

Cône à marches de haute précision pour Porsche - Audi - Opel - Volkswagen - BMW - Smart (Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm trou central)



KIT DE CENTRAGE PSA

Lot de 3 douilles (Ø 58/60/65) + 2 cônes (Ø 62 ÷ 68 mm et Ø 54 ÷ 60 mm) développés selon les spécifications Peugeot et Citroën

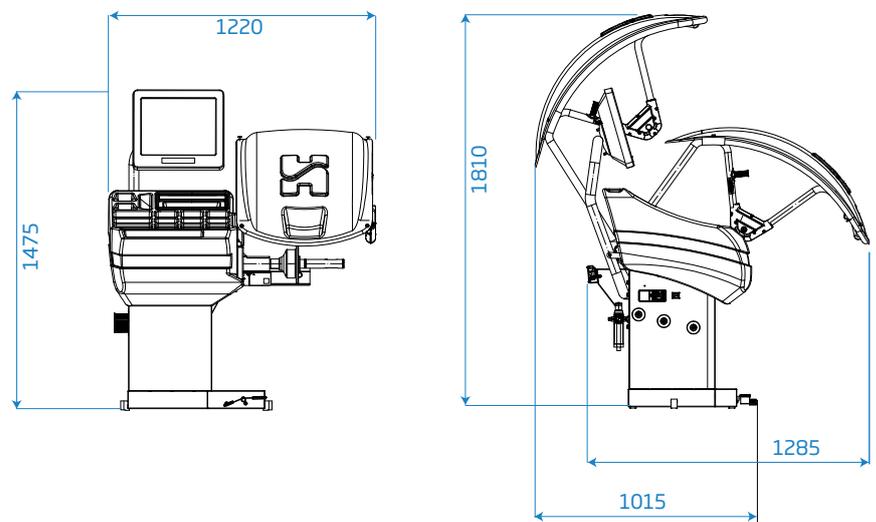
Versions sur demande

megaspin FT: blocage manuel

Version avec Anti Vibration System pour la mesure de l'excentricité

megaspin FT-P: blocage pneumatique

Version avec Anti Vibration System pour la mesure de l'excentricité



Données techniques

Alimentation monophasée	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Puissance absorbée	0,65 kW
Vitesse d'équilibrage	100 rpm
Temps de cycle pour roue 15 kg	4,7 s
Incertitude de mesure	± 0,5 g
Définition	0,5 g
Bruit moyen	< 70 dB (A)
Largeur jante programmable	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diamètre jante programmable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Air comprimé min./max.	7 ÷ 10 kg/cm ² / ~ 0.7 ÷ 1 MPa ~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Poids max de la roue	< 75 kg
Poids de la machine	120 kg

ÉLÉVATEURS OPTIONNELS

Élévateur automatique professionnel avec une capacité de charge jusqu'à 80 kg. Temps de travail réduits et centrage précis de la roue.



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 (0)6242 913 6666
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com