



# megamount 2-26T2 / 2-26T

DÉMONTE-PNEUS POUR LE  
SERVICE ROUTIER MOBILE DU  
CAMION AVEC CAPACITÉ DE  
SERRAGE JUSQU'À 30"

MOBILE  
SERVICE

UP to  
30"

LEVER  
LESS

TOOL  
HOLDER

CONTROL  
UNIT

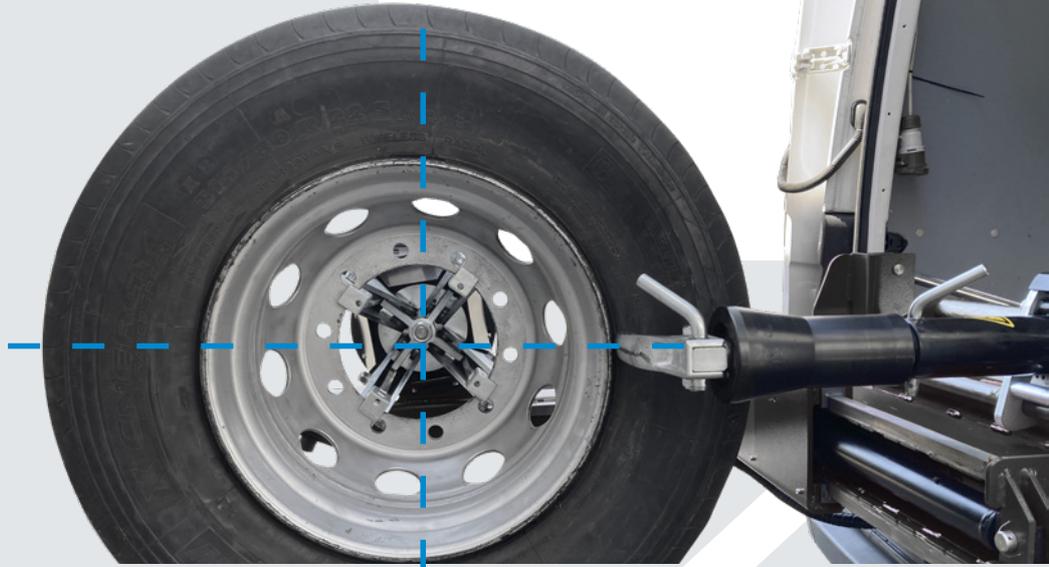


megamount



Le nouveau démonte-pneus Hofmann Megaplan est conçu pour un service mobile sur les roues de camions et d'autobus jusqu'à 26" (megamount 2-26T) et jusqu'à 30" (megamount 2-26T2). Monté à l'arrière du véhicule, le nouveau mandrin orienté vers la droite permet de travailler en toute sécurité sur le bord de la route.

**Système de travail TOUJOURS TANGENT:** le rouleau et/ou l'outil sans levier travaillent toujours dans une position idéale, tangente au bord de la jante, afin de ne pas endommager le pneu et la jante elle-même.



*megamount 2-26T2* : modèle de broche orientée vers la droite

*megamount 2-26T* : modèle de broche orientée vers la gauche



Support de pied standard  
H=700 mm.

megamount

# megamount 2-26T2 / 2-26T

DÉMONTE-PNEUS POUR LE SERVICE  
ROUTIER MOBILE DU CAMION AVEC  
CAPACITÉ DE SERRAGE JUSQU'À 30"



UP to  
30"

## Autocentreur

Le dispositif à centrage automatique, monté sur le bras de broche mobile, a 4 griffes avec une capacité de blocage de 13" à 30". Les points de serrage des griffes garantissent un blocage parfait de tout type de jante.



CONTROL  
UNIT

## Unité de contrôle portable

La machine est équipée d'une unité de commande mobile à basse tension, facilement transportable à l'intérieur de la zone de travail. La disposition rationnelle des leviers de commande, des boutons et des pédales empêche l'opérateur de commettre accidentellement des erreurs de fonctionnement. Disponible en deux versions: par câble et par transmission radio.



LEVER  
LESS

TOOL  
HOLDER

## Leverless

Equipé d'un rouleau, pour une procédure de démontage/montage rapide, ou d'un système sans levier au moyen d'une ongle pour réduire la flexion et la tension sur le talon et sur le bord de la jante.

Il minimise l'effort physique de l'opérateur.



## Pompe manuelle d'urgence

En cas de défaillance du système électrique/hydraulique, l'unité de travail retourne toujours à la camionnette. Mise en veille automatique du moteur en cas d'inutilisation prolongée pour réduire les dépenses énergétiques.



## Micro-interrupteurs de sécurité

Ils évitent tout dommage à l'équipement et à le van.

## Équipement standard



Levier



Pince

## Accessoires sur demande



Disque décolleur en acier



Bague de protection pour jantes en alliage de 22,5"



Jeu de 4 protecteurs pour jantes en alliage



Pince pour jantes en alliage



Kit de démontage des roues de voiture



Extension de support pour une installation à une hauteur supérieure à 70 cm

## Versions sur demande

**Version à une vitesse:** 230V/50-60Hz/3ph

**Version à une vitesse:** 230V/60Hz/1ph

**megamount 2-26-T / megamount 2-26-T2:**

version avec transmission des données par câble

**megamount 2-26-T R /**

**megamount 2-26-T2 R:** version avec transmission de données par radio

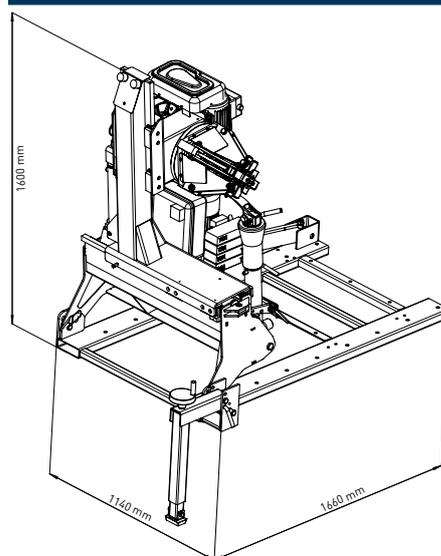
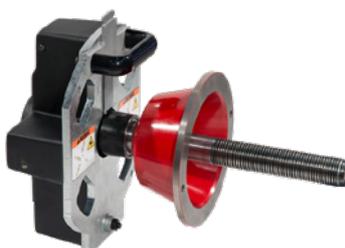
**Version avec générateur+compresseur:**

Unité optionnelle comme poste de travail mobile idéal qui vous permet de travailler sur la route avec les mêmes performances que dans l'atelier d'entretien de pneus.



## Paguro P2

Hofmann suggests the combination with Paguro P2, the space-saver handspin balancing system for truck and bus wheels



## Données techniques

Serrage interne

13" - 26" (megamount 2-26-T)

Diamètre maxi roue

13" - 30" (megamount 2-26-T2)

Largeur maxi roue

1380 mm (54")

Force détalonnage

930 mm (37")

Moteur triphasé

19500N

Vitesse de rotation

kW 400V - 50Hz (1 speed)

Pression de travail

7 rpm (3ph - 1 speed)

Niveau sonore

8 - 12 bar (116 - 174 psi)

Poids net

< 70 ± 3 dB (A)

530 kg



**HOFMANN MEGAPLAN GmbH**

Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany

T +49 (0)6242 913 6666

hm-mail@hofmann-megaplan.com

www.hofmann-megaplan.com