



megaspin 3200P

# DIE ABSOLUT SCHNELLSTE

VOLLAUTOMATISCHE  
DIAGNOSE-  
RADAUSWUCHTMASCHINE



**6,4''**  
MEASURING CYCLE





6,4''

MEASURING CYCLE

## Umfassende Vermessung in nur einem Messlauf:

- Automatische Radvermessung und Vermessen der Ausgleichsebenen
- Unwuchtmessung
- Messen des Felgenschlags
- Messen des Höhengschlags
- Profiltiefenmessung an einem Messpunkt
- Hubmatch®
- One Weight Balancing

Touchscreen-Monitor  
mit hochintuitiver  
Bedienoberfläche



megaspin



## Automatische Raddiagnose

Radflattern ist oftmals nicht nur auf Unwuchten, sondern auch auf einen Geometriefehler des Rads zurückzuführen. Daher führt die M3200P eine vollständige Radanalyse durch, um strukturelle Fehler zu erkennen. Während des Messlaufs führt die Maschine mit Hilfe des Außenlasers eine Raddiagnose einschließlich Felgenrundlauf, Reifenprofiltiefe und Konizität durch. Das Gerät schlägt auch die bestmögliche Anpassung vor, um die Exzentrizität zu reduzieren. HubMatch, der am Fahrzeug geführte -Exzentrizitätskompensationsprozess, erkennt den höchsten Punkt des Rads, um die Montageexzentrizität zu reduzieren, indem nur die Nabenbohrung und die Schwerkraft verwendet werden.



## Automatische Dateneingabe mittels 3D Laser Scan

3D Laser Scan in Kombination mit dem Außenradiallaser zur sekundenschnellen und hochgenauen Felgenvermessung ohne Bedieneingriff.

Während des Unwuchtausgleichs zeigt der 3D-Laserscanner die genaue Position für die Platzierung der Ausgleichsgewichte in der Felge an. Mögliche Fehler bei der Platzierung des Ausgleichsgewichts werden u. a. dank der elektrischen Bremse vermieden, die das Rad positionsgenau eindreht und fixiert.

LED-Arbeitsleuchte zur Ausleuchtung des Arbeitsbereichs in der Felge.



## 12-Uhr-Laser

Zwei Laserstrahlen zeigen die präzise 12-Uhr-Position für die Platzierung der Klemmgewichte an Stahlfelgen an. Durch die genaue Anzeige der Ausgleichspunkte werden Fehler bei der Platzierung der Ausgleichsgewichte vermieden.



## One Weight Balancing

Die nach Abschluss des Messlaufs automatisch zugeschaltete OWB-Funktion (One Weight Balancing) ermittelt statt zwei Ausgleichsebenen eine einzige, optimale Ausgleichsebene. Der Laserpointer zeigt punktgenau an, wo das Rad ausgewuchtet werden kann und minimiert so die statische und dynamische Unwucht durch Setzen eines einzigen Ausgleichsgewichts.

Dank OWB lässt sich bei 70 % der Räder eine Zeitersparnis von 30 % erzielen.

## Megaclamp - pneumatische Einspannung

Die pneumatische Einspannung gewährleistet eine optimale Radzentrierung auf der Spindel und verkürzt so die Montagezeit.



## Automatischer Soforthalt an der richtigen Stelle

Bei der M3200P sorgt das automatische Radpositioniersystem mit elektromagnetisch gebremstem DC-Motor dank verdoppelter Drehgeschwindigkeit noch schneller für den präzisen Soforthalt in der erforderlichen Radausgleichsposition. Nach Abschluss des Messlaufs stoppt das Rad automatisch und punktgenau dort, wo das Ausgleichsgewicht gesetzt werden muss. Nach dem Unwuchtausgleich auf der ersten Ebene positioniert ein Tastendruck das Rad automatisch auf den zweiten Ausgleichspunkt.



## Standard Zubehörteile



### SE KIT

Ring, Schnellspannhülse SE2, Distanzstück SE



### KIT 3 KONEN

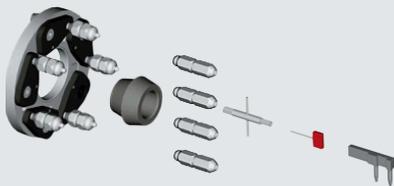
Ø 45 ÷ 110 mm, 60 Gramm Gegengewicht und Gewichtsklemme

## Optionszubehörteile



### RL SCHEIBE Ø 40

Große Schutzscheibe mit Polyurethanring für ALU Felgen



### UH20/2 Ø 40

Universaladapter für 3-, 4-, 5- und 6-Loch-Felgen. Inklusive hinterem Doppelzentrierkonus für Felgen mit/ohne Mittenloch



### VL/2 KONUS + G36 SCHEIBE

Spannmittelsatz für Lkw-Räder (Mittenloch-Ø 97 bis 170 mm)



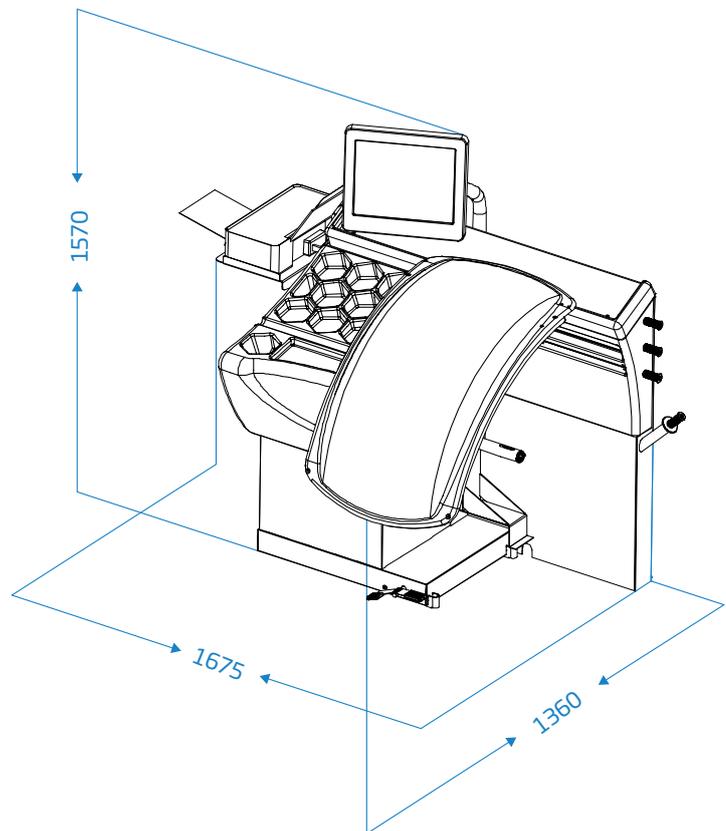
### MT2 KONUS Ø 40

Präzisionsstufenkonus für Porsche - Audi - Opel - Volkswagen - BMW - Smart (Mittenloch-Ø 56,5/57/66,5/72,5 mm)



### ZENTRIERSATZ PSA

SpannhülSENSatz mit 3 SpannhülSEN (Ø 58/60/65) + 2 KonEN (Ø 62 bis 68 mm und Ø 54 bis 60 mm). Entwickelt nach Peugeot- und Citroën-Vorgaben



## Technische Daten

Stromversorgung einphasig

230V/1ph/50 Hz

115V/1ph/60 Hz

Leistungsaufnahme

0,15 kW

Auswuchtgeschwindigkeit

100 rpm

Messzeit für 15 kg Rad

4.7 s

Messunsicherheit

± 0,5 g

Auflösung

0,5 g

Mittlerer Geräuschpegel

< 70 dB (A)

Einstellbare Felgenbreite

1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm

Einstellbarer Durchmesser

10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm

Druckluft min/max

7 ÷ 10 kg/cm<sup>2</sup> / ~ 0.7 ÷ 1 MPa

~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi

Max. Radgewicht

< 75 kg

Maschinengewicht

220 kg



## OPTIONALER ZERO WEIGHT-RADLIFT FÜR MÜHELOSERES ARBEITEN

Professioneller automatischer Radlift mit einer Tragkraft von bis zu 80 kg.

Zero Weight für eine schnelle und präzise Radzentrierung.



HOFMANN MEGAPLAN GmbH

Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany

T +49 (0)6242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com

www.hofmann-megaplan.com