



megamount RENOVA+

SYSTÈME *DYNAMIQUE*
SANS LEVIER
AVEC *AUTO POSITION*
RESTORE

**AUTO
POSITION
RESTORE**

**EASY
DYNAMIC
LEVERLESS**

**UP to
30"**

**BEAD
BREAKING
DISCS**

**BEAD
PUSHING
ARM**



**MOTO
INVERTER**

PEDAL

megamount

La nouvelle **RENOVA+** associe le système dynamique sans levier sans contact éprouvé à la nouvelle fonction **AUTO POSITION RESTORE** pour une mise en place plus rapide, un positionnement répétable des outils et une meilleure ergonomie pendant le traitement de l'ensemble du jeu de pneus. Sa puissance élevée et la protection complète de la jante garantissent des opérations plus simples, plus sûres et plus efficaces.

NEW

AUTO POSITION RESTORE

SET ONCE. RESTORE FOR THE NEXT WHEEL.

La console intuitive et multifonctionnelle permet un contrôle complet d'une seule main, avec toutes les commandes disposées pour un accès rapide et une ergonomie optimale. L'activation simultanée des commandes de retour ramène également tous les outils en position de repos.

Des boutons dédiés permettent à l'opérateur de mémoriser et de rappeler les positions des trois outils de travail lors du traitement des roues restantes du même jeu de pneus, en réduisant les repositionnements répétés et en améliorant le flux de travail global.



Moins de temps consacré
au repositionnement
des outils



Positionnement
répétable et précis
pour chaque roue



Moins
d'interventions
de l'opérateur

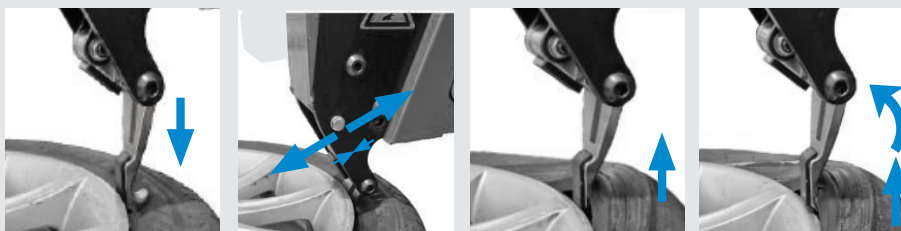


Pour plus de sécurité, une commande de réinitialisation dédiée efface automatiquement les positions mémorisées lorsque le dispositif d'auto-centrage est déplacé ou après 20 minutes d'inactivité, évitant tout rappel involontaire des positions lorsque les outils sont en position de travail.

PATENTED

CONTACT-FREE EASY DYNAMIC LEVERLESS SYSTEM

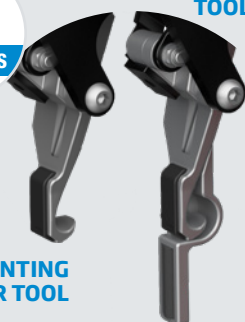
L'innovation qui simplifie les opérations et protège la jante



**EASY
DYNAMIC
LEVERLESS**

**MOUNTING
TOOL**

**DISMOUNTING
LEVER TOOL**



RENOVA+ adopte l'innovant système dynamique sans levier Easy qui, grâce à deux outils synchronisés, simplifie les opérations. Le premier accroche et extrait le talon avec une extrême précision; ensuite, le second s'aligne avec l'outil de démontage pour faciliter l'installation du premier talon, sans exercer aucune pression sur le pneu et en évitant tout contact avec la jante.

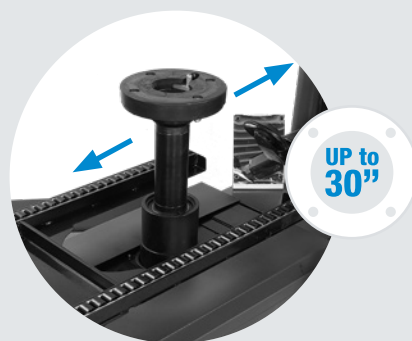


**BEAD
BREAKING
DISCS**

Détalonnage combiné à disques

Détalonnage combiné grâce au mouvement des deux bras à disque. Le disque inférieur reste toujours parfaitement aligné avec l'outil de montage/démontage. Le disque supérieur reste toujours tangent au centre de la jante. Les supports des disques sont réalisés par un procédé de microfusion garantissant une résistance exceptionnelle et une longue durée de vie.

Le miroir orientable fourni facilite le positionnement précis des outils.



**UP to
30"**

Capacité de serrage jusqu'à 30"

Le système de blocage électrique garantit un positionnement précis de la roue et offre une plage de serrage comprise entre 10" et 30".

À toutes les étapes du travail, l'outil et les disques s'alignent automatiquement sur la roue par simple positionnement du montant central.



**BEAD
PUSHING
ARM**

Bras presse-talon supplémentaire pour faciliter les opérations de montage dans le cas de roues UHP ou Run-Flat.

Hauteur de travail réglable.

Motoinverseur

Le nouveau motoinverseur offre un contrôle progressif de la vitesse de 0 à 16 tr/min, garantissant des performances optimales sur tous les pneus, y compris les pneus Run-Flat et UHP.



Dispositif de gonflage à pédale

Dispositif de gonflage à pédale, manomètre et limiteur de pression de gonflage aux normes CE (4,2 bars/60 PSI).



Sur demande (assemblé en fabrique)



Élévateur de roue

Alignement parfait, toujours contrôlé sans effort à l'aide d'une seule pédale à action fluide.

Accessoires standard



Protections pour dispositif d'auto-centrage, pivot pour travailler avec les jantes à canal inversé, outil et pivot, rouleaux d'outil et levier en plastique

Accessoires en option



Presse-talon extensible avec système de traction



Gonfleur électronique avec manomètre numérique jusqu'à 4,5 bar.



Kit éclairage LED



Cône de transport léger



Adaptateur de transport léger



Cône spécial pour le centrage précis des jantes de SUV, fourgonnettes et véhicules utilitaires légers avec trou central de 89 ÷ 132,5 mm



Protection en caoutchouc pour dispositif d'auto-centrage



Protection en plastique pour outil de démontage (10 unités)



Rouleau en plastique pour outil de montage (10 unités)



Kit WDK qui comprend un levier, une protection de jante et une pince de montage RFT



Kit bride pour jantes à canal inversé

Sur demande (assemblé en fabrique)



Kit d'enfilage

Dispositif de gonflage externe à jet d'air pour pneus tubeless ; facilite l'enfilage rapide de n'importe quelle roue



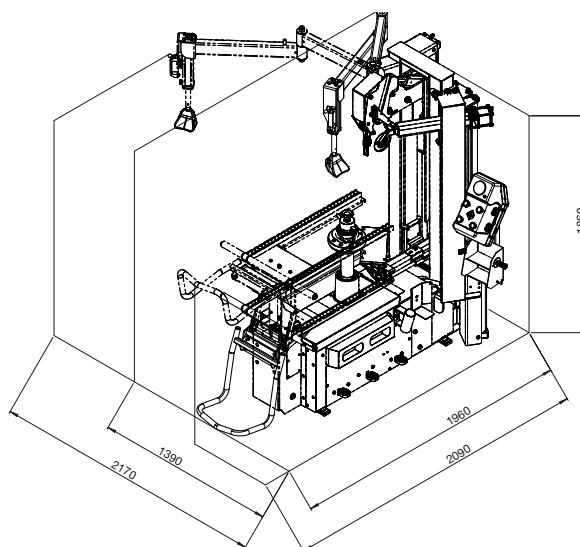
Quatrième bras inférieur

pour monter le premier talon sans effort, même sur des pneus souples



Pointeur laser

pour un positionnement précis de l'outil et des disques



Données techniques

Capacité de serrage	10" ÷ 30" (min ÷ max)
Diamètre maxi roue	1200 mm / 47"
Largeur maxi roue	380 mm / 15"
Force de détalonnage	12000N
Moteur monophasé	1.5 kW (Inverter) 230V 50-60Hz
Vitesse de rotation	0 - 16 rpm (1ph - Inverter)
Pression de travail	8 - 10 bar (116 - 145 psi)
Niveau sonore	< 70 ± 3 dB (A)
Poids net	600 kg



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 (0)6242 913 6666
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com