HOFMANN MEGAPLAN

megaspin 605

DIGITALE AUSWUCHTMASCHINE MIT AUTOMATISCHEM ANTRIEB, ULTRAKOMPAKTEM DESIGN, FÜR RÄDER BIS 250 KG.

PUSH TO START

LASER POINT ACCURACY NO CHECKSPIN

LIFTING SPINDLE



AUTOMATIC POSITIONING

OWB ONE WEIGHT BALANCING

*MASCHINE MIT OPTIONALEM GLEITSCHLITTEN ABGEBILDET

megaspin

Bei der Entwicklung der neuen Lkw-Radauswuchtmaschinen wurde in besonderem Maße auf die Bediensicherheit und -freundlichkeit geachtet, ohne dabei die Ergonomie und technische Innovationskraft zu vernachlässigen.

megaspin

Digitales Bedienpanel

DigitaleBedienpanel mit einfacher und intuitiverBenutzeroberfläche. Die Software unterstützt mehrere praktische Korrekturprogramme wie z. B.: Split zur versteckten Platzierung der Ausgleichsgewichte hinter den Radspeichen, OPT (Unwuchtoptimierung) und ALU zur Anbringung von Klebegewichten in nahezu jeder Ausgleichsposition.

Mehr Leistung. Weniger Platz.

Die neue M605 kombiniert fortschrittliche Auswuchtleistung mit einem platzsparenden Design und ist damit ideal für mobile Einsätze und Werkstätten mit begrenztem Platzangebot. Dank ihrer kompakten Stellfläche bleibt mehr Raum für effizientes Arbeiten – jeden Tag.



*MASCHINE MIT OPTIONALEM GLEITSCHLITTEN ABGEBILDET



“Push to start”

Der Unwuchtmessprozess startet nur, wenn die beiden seitlich an der Maschine befindlichen Tasten gleichzeitig gedrückt werden; dies verhindert die Möglichkeit eines versehentlichen Schadens für den Bediener, der auch ohne Radschutz sicher arbeiten kann.



Laserpointer

Der Laserpointer erfüllt zwei zentrale Funktionen: Während der Einrichtung misst er automatisch den Felgenabstand und erkennt die Korrekturebenen. Während des Auswuchtvorgangs führt er den Bediener exakt zu der Stelle innerhalb der Felge, an der die Klebegewichte angebracht werden müssen. In Kombination mit der elektrischen Bremse, die das Rad in der präzisen Unwuchtposition hält, wird das Anbringen der Gewichte schneller, einfacher und genauer.



One Weight Balancing

Die nach Abschluss des Messlaufs automatisch zugeschaltete OWB-Funktion (One Weight Balancing) ermittelt statt zwei Ausgleichsebenen eine einzige, optimale Ausgleichsebene. Der Laserpointer zeigt punktgenau an, wo das Rad ausgewuchtet werden kann und minimiert so die statische und dynamische Unwucht durch Setzen eines einzigen Ausgleichsgewichts.
Dank OWB lässt sich bei 70 % der Räder eine Zeitersparnis von 30 % erzielen.

Automatische Positioniersystem

Das automatische Positioniersystem mit elektromagnetisch gebremstem DC-Motor sorgt für ein blitzschnelles Abbremsen des Rads in Ausgleichsposition. Nach Abschluss des Messlaufs stoppt das Rad automatisch und punktgenau dort, wo das Ausgleichsgewicht gesetzt werden muss. Nach dem Unwuchtausgleich auf der ersten Ebene positioniert ein Tastendruck das Rad automatisch auf den zweiten Ausgleichspunkt.



LIFTING SPINDLE



Integrierte Radliftfunktion

Die innovative Hub-Senk-Spindel übernimmt die Funktion eines integrierten Radlifts und entlastet so den Bediener bei der Montage und Demontage des auszuwuchtenden Rads. Dank des niedrigsten Schiebeschlittens am Markt (59 mm) lässt sich das Rad mühelos zuführen und noch am Boden einspannen, so dass eine perfekte sowie absolut sichere und gefahrlose Mittenzentrierung gewährleistet ist.
HINWEIS: Gleitschlitten als Option erhältlich.

Standardzubehör



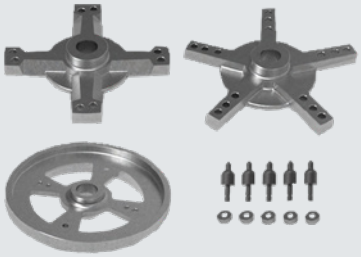
Kit standard bestehend aus Schnel-lspannring, mit distanzstück, Zange, 60 g Gegengewicht und WDC-Messlehre

Optionales Zubehör



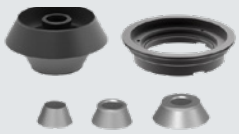
IV/V KONEN-GG-G40 KIT

Zur Zentrierung von LKW- und Autobusräd-ern mit Mittelloch Ø 202/221/281 mm. Besteht aus 2 Konen, G40 Abstandshalter und GG Ring



SR215

Zur Zentrierung von 8-Loch-Rädern auf Ø 275/285,75 mm und 10-Loch-Rädern auf Ø 225/ 285,75/335 mm. Im Lieferumfang enthalten sind 2 Zentrierstern (5 armig- 4 armig), 1 Zentrierflansch, Schrauben und Schraubbolzen



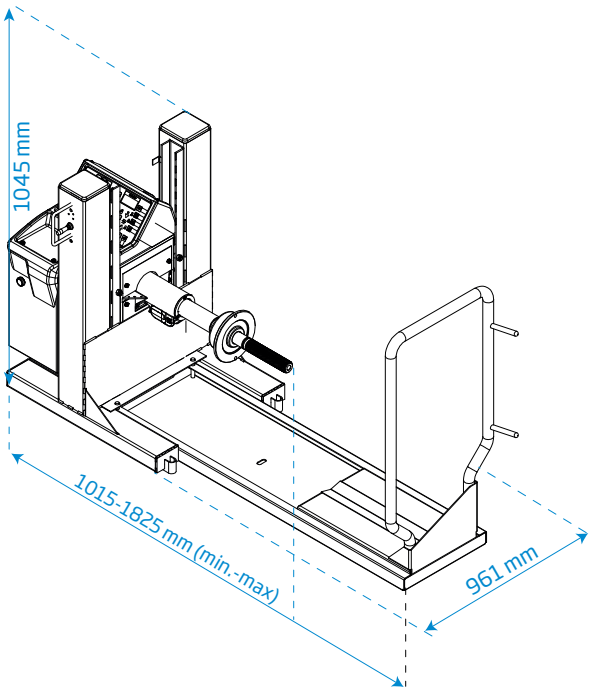
PKW ADAPTER-KIT

Für Räder mit Mittelloch Ø 45-194 mm. Bestehend aus 4 Kegeln



GLEITSCHLITTEN

Dank seiner Höhe von nur 59 mm ermöglicht es eine einfache Beladung des Rades



Technische Daten

Stromversorgung einphasig	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Leistungsaufnahme	0,65 kW
Auswuchtgeschwindigkeit	100 rpm (Pkw) / 80 rpm (Lkw)
Messzeit für PKW- LKW-Rad	4.7 s ÷ 20 s
Messunsicherheit	± 1 g
Auflösung	1 g (Pkw) / 10 g (Lkw)
Mittlerer Geräuschpegel	< 70 dB (A)
Einstellbare Felgenbreite	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Durchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Druckluft min/max.	7 ÷ 10 kg/cm2 / ~ 0.7 ÷ 1 MPa
	~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Max. Radgewicht	<250 kg
Max. Felgendurchmesser	1330 mm
Maschinengewicht (ohne Gleitschlitten)	117 kg
Maschinengewicht (mit Gleitschlitten)	145 kg

HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 (0)6242 913 6666
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com

AGHT05150