HOFMANN MEGAPLAN

megaspin 605

EQUILIBRADORA DIGITAL CON LANZAMIENTO AUTOMÁTICO, DISEÑO ULTRACOMPACTO, PARA RUEDAS DE HASTA 250 KG.

PUSH TO START

LASER POINT ACCURACY NO CHECKSPIN

LIFTING SPINDLE



AUTOMATIC POSITIONING

OWB ONE WEIGHT BALANCING

*MÁQUINA MOSTRADA CON CARRO OPCIONAL

megaspin

Las nuevas equilibradoras para camiones se han desarrollado prestando especial atención a la seguridad del operador y a la facilidad de uso, sin descuidar la ergonomía ni la innovación tecnológica.

megaspin

Panel digital

Panel digital con interfaz sencilla e intuitiva. El software dispone de varios programas de corrección útiles para el operador, como: Split, para ocultar los pesos detrás de los radios, OPT (optimización del desequilibrio) y ALU para infinitas posiciones de corrección con pesos adhesivos.

Más rendimiento. Menos espacio.

La nueva M605 combina prestaciones avanzadas de equilibrado con un diseño que ahorra espacio, por lo que es ideal para el servicio móvil y los talleres con espacio limitado. Su reducido tamaño deja más espacio para trabajar de forma eficiente cada día.



*MÁQUINA MOSTRADA CON CARRO OPCIONAL



"Push to start"

El proceso de medición del desequilibrio se inicia únicamente cuando se pulsan simultáneamente los dos botones situados en el lateral de la máquina; de este modo se elimina el riesgo de daños accidentales para el operador, que puede trabajar con seguridad incluso sin protección de la rueda.



Puntero láser

El puntero láser desempeña dos funciones clave: durante la configuración, mide automáticamente la distancia de la llanta y detecta los planos de corrección; durante el equilibrado, guía al operador hasta el punto exacto del interior de la llanta donde deben aplicarse los pesos adhesivos. Combinado con el freno eléctrico, que mantiene la rueda en la posición exacta del desequilibrio, hace que la colocación de los pesos sea más rápida, sencilla y precisa.



One Weight Balancing

One Weight Balancing se activa automáticamente al finalizar el lanzamiento y propone un único plano de corrección ideal en lugar de dos. El puntero láser indica el punto exacto donde es posible equilibrar la rueda minimizando tanto el desequilibrio estático como el dinámico, utilizando un solo contrapeso.
OWB permite ahorrar un 30 % de tiempo en el 70 % de las ruedas.

Posicionamiento automático

El sistema de posicionamiento automático, asistido por el freno electromagnético montado en el motor DC, permite que la rueda se coloque muy rápidamente en la posición de corrección. Al finalizar el lanzamiento de medición, la rueda se detiene automáticamente en el punto exacto de aplicación del contrapeso. Después de corregir el primer plano, al pulsar «start», la rueda se posiciona con precisión en el segundo punto de corrección.

AUTOMATIC
POSITIONING

LIFTING SPINDLE



Elevador integrado

El innovador eje del mandril, que sube y baja, actúa como elevador integrado en el cuerpo de la máquina y facilita el trabajo del operador durante la carga y descarga de la rueda. La rueda se carga sin esfuerzo gracias al carro de deslizamiento más bajo del mercado (59 mm) y se bloquea cuando todavía está en el suelo, garantizando un centrado perfecto con total seguridad para el operador.
NOTA: carro de deslizamiento disponible COMO OPCIÓN.

Accesorios estándar



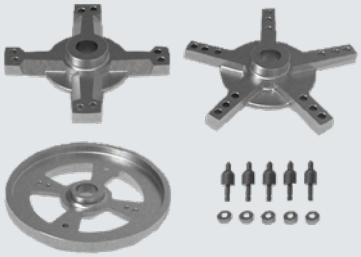
Equipamiento estándar compuesto por tuerca rápida con anillo distanciador, pinza-martillo, contrapeso de 60 g y calibre WDC

Accesorios opcionales



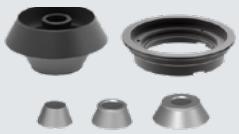
KIT CONOS IV/V-GG-G40

Para centrar ruedas de camiones o autobuses con orificio central Ø 202/221/281 mm. Compuesto por conos IV y V, disco G40 y anillo GG



SR215

Para centrar ruedas con 8 orificios en Ø 275/285,75 mm y con 10 orificios en Ø 225/285,75/335 mm. Se suministra con adaptador de centrado, crucetas de 5 y 4 brazos, espárragos y tornillos



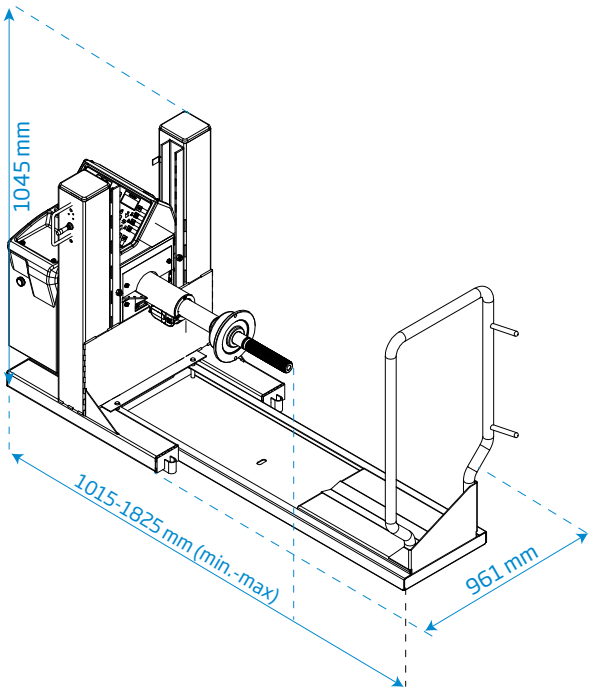
KIT ADAPTADORES PARA COCHE

Para ruedas con orificio central Ø 45-194 mm. Compuesto por 4 conos



CARRO DE DESLIZAMIENTO

Gracias a su altura de solo 59 mm, permite cargar fácilmente la rueda.



Datos técnicos

Alimentación monofásica	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Potencia máx. absorbida	0,65 kW
Velocidad de equilibrado coche/camión	100 rpm / 80 rpm
Tiempo de ciclo para rueda de coche/camión	4.7 s (rueda de 15 kg) ÷ 20 s
Incertidumbre de medición	± 1 g
Resolución	1 g (coche) / 10 g (camión)
Nivel sonoro medio	< 70 dB (A)
Rango de ajuste del ancho de llanta	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Rango de ajuste del diámetro de llanta	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Presión mín./máx. del aire comprimido	7 ÷ 10 kg/cm2 / ~ 0.7 ÷ 1 MPa
	~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Peso máx. de la rueda	<250 kg
Diámetro máx. de la rueda	1330 mm
Peso de la máquina (sin carro)	117 kg
Peso de la máquina (con carro)	145 kg

HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 (0)6242 913 6666
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com

AGHT05160