HOFMANN MEGAPLAN

megaspin 605

ÉQUILIBREUSE NUMÉRIQUE À LANCEMENT AUTOMATIQUE, AU DESIGN ULTRA-COMPACT, POUR ROUES JUSQU'À 250 KG.

PUSH TO START

LASER POINT ACCURACY NO CHECKSPIN

LIFTING SPINDLE



AUTOMATIC POSITIONING

OWB ONE WEIGHT BALANCING

*MACHINE PRÉSENTÉE AVEC CHARIOT EN OPTION

megaspin

Les nouvelles équilibreuses pour poids lourds ont été développées en accordant une attention particulière à la sécurité de l'opérateur et à la facilité d'utilisation, sans négliger l'ergonomie et l'innovation technologique.

megaspin

Panneau numérique

Panneau numérique avec interface simple et intuitive. Le logiciel prend en charge différents programmes de correction utiles à l'opérateur, tels que: Split, pour cacher les masses derrière les rayons, OPT (optimisation du balourd) et ALU pour un nombre infini de positions de correction avec des masses adhésives.

Plus de performances. Moins d'espace.

La nouvelle M605 associe des performances d'équilibrage avancées à un design peu encombrant, ce qui la rend idéale pour le service mobile et les ateliers disposant de peu d'espace. Son encombrement réduit laisse davantage de place pour travailler efficacement au quotidien.



*MACHINE PRÉSENTÉE AVEC CHARIOT EN OPTION



“Push to start”

Le processus de mesure du balourd démarre uniquement lorsque les deux boutons situés sur le côté de la machine sont enfoncés simultanément; cela élimine le risque de dommages accidentels pour l’opérateur, qui peut travailler en toute sécurité même en l’absence de protection de roue.



Pointeur laser

Le pointeur laser remplit deux fonctions essentielles: pendant le réglage, il mesure automatiquement la distance de la jante et détecte les plans de correction; pendant l’équilibrage, il guide l’opérateur vers le point exact à l’intérieur de la jante où appliquer les masses adhésives. Associé au frein électrique, qui maintient la roue à la position précise du balourd, il rend le positionnement des masses plus rapide, plus simple et plus précis.



One Weight Balancing

One Weight Balancing s’active automatiquement à la fin du lancement et propose un seul plan de correction idéal au lieu de deux. Le pointeur laser indique le point exact où il est possible d’équilibrer la roue en minimisant à la fois le balourd statique et dynamique, avec une seule masse.
OWB permet un gain de temps de 30 % sur 70 % des roues.

Positionnement automatique

Le système de positionnement automatique, assisté par le frein électromagnétique monté sur le moteur DC, permet à la roue de se placer très rapidement en position de correction. À la fin du lancement de mesure, la roue s’arrête automatiquement au point exact d’application de la masse. Après avoir corrigé le premier plan, une pression sur “start” positionne précisément la roue sur le deuxième point de correction.

AUTOMATIC
POSITIONING

LIFTING SPINDLE



Élévateur intégré

L’arbre de broche innovant, qui monte et descend, fait office d’élévateur intégré dans le corps de la machine et facilite le travail de l’opérateur lors du chargement et du déchargement de la roue. La roue se charge sans effort grâce au chariot de coulissement le plus bas du marché (59 mm) et se bloque alors qu’elle est encore au sol, garantissant un centrage parfait en toute sécurité pour l’opérateur.
NOTE : chariot de coulissement disponible EN OPTION.

Accessoires standards



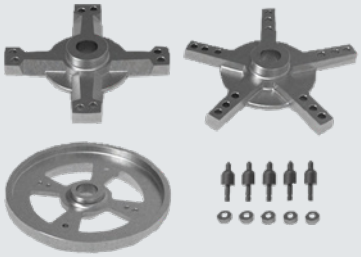
Fourniture standard composée d'un écrou rapide avec bague entretoise, pince-marteau, masse de 60 g et jauge WDC

Accessoires en option



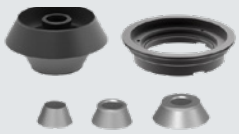
KIT CÔNES IV/V-GG-G40

Pour centrer les roues de poids lourds ou d'autobus avec un trou central Ø 202/221/281 mm. Composé des cônes IV et V, du disque G40 et de la bague GG



SR215

Pour centrer les roues à 8 trous sur Ø 275/285,75 mm et à 10 trous sur Ø 225/285,75/335 mm. Fourni avec adaptateur de centrage, croisillons à 5 et 4 bras, goujons et vis



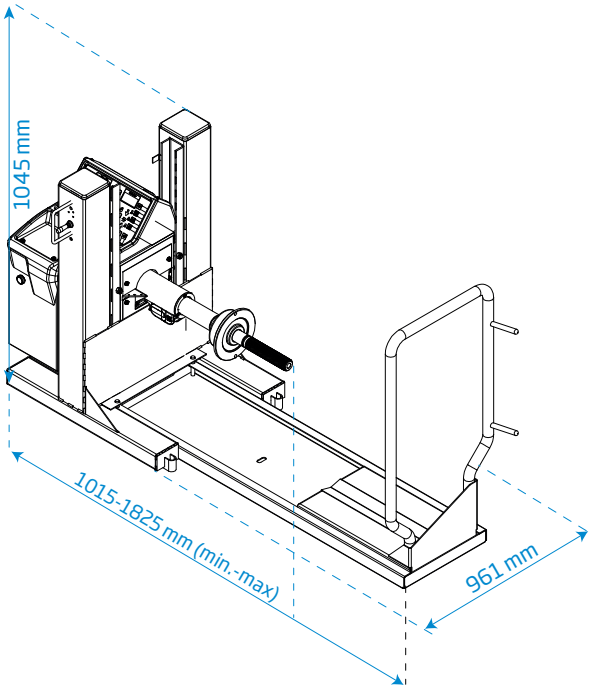
KIT ADAPTATEURS POUR VOITURE

Pour roues avec trou central Ø 45-194 mm. Composé de 4 cônes



CHARIOT DE COULISSEMENT

Grâce à sa hauteur de seulement 59 mm, il permet de charger facilement la roue.



Données techniques

Alimentation monophasée	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Puissance absorbée max.	0,65 kW
Vitesse d'équilibrage voiture/camion	100 rpm / 80 rpm
Temps de cycle pour roue voiture/camion	4.7 s (roue de 15 kg) ÷ 20 s
Incertitude de mesure	± 1 g
Résolution	1 g (voiture) / 10 g (camion)
Niveau sonore moyen	< 70 dB (A)
Plage de réglage de la largeur de jante	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Plage de réglage du diamètre de jante	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Pression d'air comprimé min./max.	7 ÷ 10 kg/cm2 / ~ 0.7 ÷ 1 MPa
	~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Poids max. de la roue	<250 kg
Diamètre max. de la roue	1330 mm
Poids de la machine (sans chariot)	117 kg
Poids de la machine (avec chariot)	145 kg

HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 (0)6242 913 6666
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com

AGHT05130