HOFMANN MEGAPLAN

megaspin 605

EQUILIBRATRICE DIGITALE A LANCIO AUTOMATICO, DAL DESIGN ULTRACOMPATTO, PER RUOTE FINO A 250 KG.

PUSH TO START

LASER POINT ACCURACY NO CHECKSPIN

LIFTING SPINDLE



AUTOMATIC POSITIONING

OWB ONE WEIGHT BALANCING

*MACCHINA RAFFIGURATA CON CARRELLO OPZIONALE

megaspin

Le nuove equilibratrici per autocarro sono state sviluppate ponendo particolare attenzione alla sicurezza dell'operatore e alla semplicità di utilizzo, senza trascurare ergonomia e innovazione tecnologica.

megaspin

Più prestazioni. Meno spazio.

La nuova M605 combina prestazioni di equilibratura avanzate con un design salvaspazio, rendendola ideale per l'assistenza mobile e le officine con spazi ridotti. L'ingombro contenuto lascia più spazio per lavorare in modo efficiente ogni giorno.

Pannello digitale

Pannello digitale con interfaccia semplice e intuitiva. Il software supporta diversi programmi di correzione utili all'operatore, quali: Split, per nascondere i pesi dietro le razze, OPT (ottimizzazione dello squilibrio) e ALU per infinite posizioni di correzione con pesi adesivi.



*MACCHINA RAFFIGURATA CON CARRELLO OPZIONALE



“Push to start”

Il processo di misura dello squilibrio si avvia solo quando i due pulsanti posti sul lato della macchina vengono premuti contemporaneamente; in questo modo, si elimina la possibilità di danni accidentali all’operatore, che può lavorare in sicurezza anche in assenza della protezione ruota.



Puntatore laser

Il puntatore laser svolge due funzioni chiave: durante l’impostazione, misura automaticamente la distanza del cerchio e rileva i piani di correzione; durante l’equilibratura, guida l’operatore nel punto esatto all’interno del cerchio in cui applicare i pesi adesivi. In combinazione con il freno elettrico, che mantiene la ruota nella posizione precisa dello squilibrio, rende il posizionamento dei pesi più rapido, semplice e accurato.



One Weight Balancing

One Weight Balancing si attiva automaticamente al termine del lancio e suggerisce un unico piano ideale di correzione invece di due. Il puntatore laser indica il punto esatto in cui è possibile equilibrare la ruota riducendo al minimo sia lo squilibrio statico sia quello dinamico, utilizzando un solo contrappeso.
OWB consente un risparmio di tempo del 30% sul 70% delle ruote.

Avvicinamento automatico

Il sistema di avvicinamento automatico, supportato dal freno elettromagnetico applicato al motore DC, consente alla ruota di posizionarsi molto rapidamente nella posizione di correzione. Al termine del lancio di misura, la ruota si arresta automaticamente nel punto esatto di applicazione del contrappeso. Dopo aver corretto il primo piano, premendo “start”, la ruota si posiziona con precisione sul secondo punto di correzione.

AUTOMATIC
POSITIONING

LIFTING SPINDLE



Sollevatore integrato

L’innovativo albero mandrino che si alza e si abbassa funge da sollevatore integrato nel corpo macchina, agevolando l’operatore durante il carico e lo scarico della ruota. La ruota, infatti, viene caricata senza sforzo grazie al carrello di scorrimento più basso sul mercato (59 mm) e viene bloccata quando è ancora a terra, garantendo un centraggio perfetto in condizioni di totale sicurezza per l’operatore.
NOTA: carrello di scorrimento disponibile IN OPZIONE.

Accessori standard



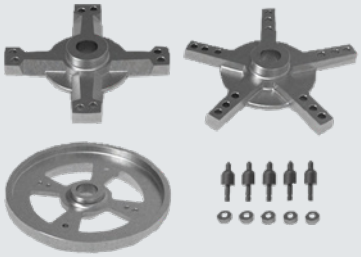
Dotazione standard composta da ghiera rapida con anello distanziale, pinza-martello, contrappeso da 60 g e calibro WDC

Accessori opzionali



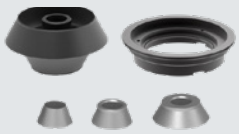
KIT CONI IV/V-GG-G40

Per centrare ruote di autocarri o autobus con foro centrale Ø 202/221/281 mm. Composto da coni IV e V, disco G40 e anello GG



SR215

Per centrare ruote con 8 fori su Ø 275/285,75 mm e con 10 fori su Ø 225/285,75/335 mm. Fornito con adattatore di centraggio, crociere a 5 e 4 bracci, colonnette e viti



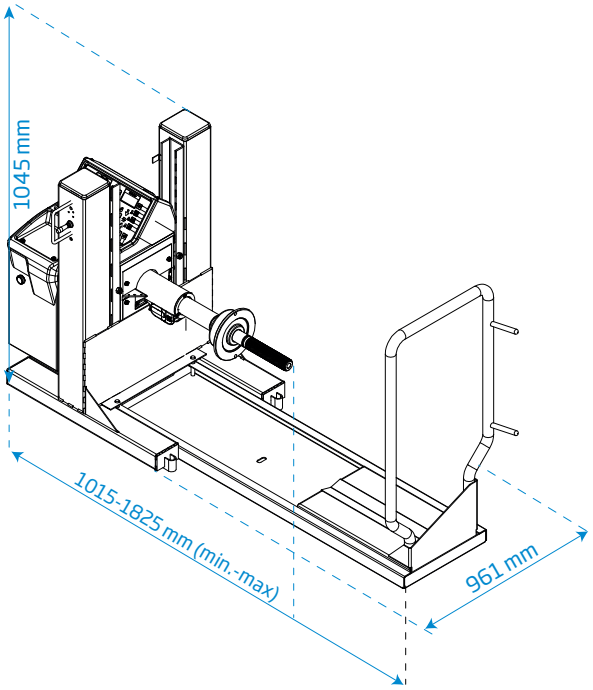
KIT ADATTATORI PER AUTO

Per ruote con foro centrale Ø 45-194 mm. Composto da 4 coni



CARRELLO DI SCORRIMENTO

Grazie alla sua altezza di soli 59 mm, consente di caricare facilmente la ruota.



Dati tecnici

Alimentazione monofase	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Potenza assorbita max.	0,65 kW
Velocità di equilibratura vettura/autocarro	100 rpm / 80 rpm
Tempo di ciclo per ruota vettura/autocarro	4.7 s (ruota da 15 kg) ÷ 20 s
Incertezza di misura	± 1 g
Risoluzione	1 g (vettura) / 10 g (autocarro)
Rumorosità media	< 70 dB (A)
Campo di impostazione larghezza cerchio	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Campo di impostazione diametro cerchio	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Pressione aria compressa min./max.	7 ÷ 10 kg/cm2 / ~ 0.7 ÷ 1 MPa
	~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Peso max. ruota	<250 kg
Diametro max. ruota	1330 mm
Peso macchina (senza carrello)	117 kg
Peso macchina (con carrello)	145 kg

HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 (0)6242 913 6666
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com

AGHT05110